



## **BREZPLAČNI**

izobraževalni tečaji in tabori za učenje digitalnih kompetenc

**6-15 in 16-29 let**

# Poročilo medijskih objav

Pripravljeno: **08.04.2026**

## **Pojavnost:**



## **Ključne besede v poročilu:**

GRADNJA STANOVANJ	1
STANOVANJSKA GRADNJA	2
CENE NEPREMIČNIN	1
ETAŽNA LASTNINA	6
VEČSTANOVANJSKA STAVBA	1
STANOVANJSKI SKLAD REPUBLIKE SLOVENIJE	1
UPRAVNIK	1

# Pregled objav

7. 04. 2026	Ločanka	Stran/Termin: 16	SLOVENIJA
Naslov:	Svetniško mnenje		
Vsebina:	SIMON KRAJŠEK Gibanje Svoboda Moje delovanje v svetniški skupini Gibanja Svoboda (GS) gre v zadnje leto mandata, kot član največje vladne stranke moram posebej omeniti nekaj aktualnih tem. 1. Sanacija poplav, ki so avgusta 2023 našo občino hudo prizadele, še vedno uspešno poteka. Načrt za		
Avtor:	SIMON KRAJŠEK		
Žanr:	KOMENTAR		
Gesla:	GRADNJA STANOVANJ, STANOVANJSKA GRADNJA		
7. 04. 2026	<a href="http://www.delo.si">www.delo.si</a>	Stran/Termin:	SLOVENIJA
Naslov:	Cene nepremičnih v Sloveniji rastejo najhitreje v Evropi		
Vsebina:	Slovenija je s 5,1 odstotka imela najvišjo rast v EU v primerjavi s prejšnjim četrtletjem. Cene nepremičnin so padle le v Franciji, Estoniji in na Finskem.		
Avtor:	STA		
Žanr:	SPLETNI ČLANEK		
Gesla:	CENE NEPREMIČNIN		
7. 04. 2026	<a href="http://www.delo.si">www.delo.si</a>	Stran/Termin:	SLOVENIJA
Naslov:	Ne gre za vprašanje ene sošeske, ampak za celotno Ljubljano		
Vsebina:	Iniciativa za Štepanjsko naselje je v petek vložila pobudo za naknadni referendum o ljubljanskih parkiriščih. Podpora tudi drugih nevladnikov.		
Avtor:	I. R., STA		
Žanr:	SPLETNI ČLANEK		
Gesla:	ETAŽNA LASTNINA		
7. 04. 2026	POP TV	Stran/Termin: 19:00:00	SLOVENIJA
Naslov:	Najlepši blok v Ljubljani: Adamičeva stavba prejela laskavi naziv		
Vsebina:	V Ljubljani je bila za najlepši blok razglašena 54 let stara večstanovanjska stavba na Adamičevi v Kosezah. Stanovalci so ponosni na urejenost skupnih prostorov in okolice, kar je pripomoglo k prejemu naziva. Poleg plakete in zastave bodo prejeli tudi 20 sadik vrtnic in ugodnejšo električno energijo za eno		
Avtor:	Leja Hrovat		
Žanr:	DIALOGIZIRANO POROČILO		
Gesla:	VEČSTANOVANJSKA STAVBA		
7. 04. 2026	<a href="https://www.24ur.com/">https://www.24ur.com/</a>	Stran/Termin:	SLOVENIJA
Naslov:	Ljubljančani na referendum o parkiriščih? Na potezi je Janković		
Vsebina:	Cilj pobude za naknadni referendum o ljubljanskih parkiriščih je narediti konec sprejemanju nepremišljenih parkirnih ukrepov, ki temeljijo na nepopolnih informacijah in neakovostnih podatkih, so poudarili v Iniciativi za Štepanjsko naselje. Dobre rešitve je mogoče sprejeti samo s poglobljenim sodelovanjem, so		
Avtor:	STA		
Žanr:	SPLETNI ČLANEK		
Gesla:	ETAŽNA LASTNINA		
8. 04. 2026	Celjan	Stran/Termin: 25	SLOVENIJA
Naslov:	Ceste, mostovi, stanovanja, kolesarka		
Vsebina:	Naložbe v Celju. Mesto ta hip jezdi na velikem naložbenem valu, sredstva so iz občinske, državne in evropske blagajne.		
Avtor:	Primož Škerl		
Žanr:	POROČILO		
Gesla:	STANOVANJSKI SKLAD REPUBLIKE SLOVENIJE, STANOVANJSKA GRADNJA		
8. 04. 2026	Svet 24	Stran/Termin: 8	SLOVENIJA
Naslov:	»Ne želimo, da se ponovi, kar se je zgodilo v Štepanjskem naselju«		
Vsebina:	»Danes stojimo tukaj, ker želimo, da se ne ponovi to, kar se je zgodilo v Štepanjskem naselju, je povedal Klemen Fajs iz iniciative Štepanjsko naselje.		
Avtor:	Gregor Gruber		
Žanr:	POROČILO		
Gesla:	ETAŽNA LASTNINA		

8. 04. 2026	Štajerski tednik	Stran/Termin: 4	SLOVENIJA
Naslov:	Fasada, ki v srcu mesta kliče po prenovi		
Vsebina:	Marsikdo je mnenja, da bi si stara meščanska hiša na Mestnem trgu 2, v kateri so med drugim prostori Ljudske univerze, zaslužila novo fasado. Še posebej zato, ker stoji na osrednjem trgu v mestu.		
Avtor:	MZ		
Žanr:	POROČILO		
Gesla:	ETAŽNA LASTNINA		
8. 04. 2026	Dnevnik	Stran/Termin: 8	SLOVENIJA
Naslov:	Na kratko		
Vsebina:	NA KRATKO Rast cen stanovanjskih nepremičnin v Sloveniji najvišja v EU Cene stanovanjskih nepremičnin v EU so bile v zadnjem lanskem trimesečju za 5, 5 odstotka višje kot v enakem obdobju predlani. V evrskem območju je bila medletna rast 5, 1odstotna. V primerjavi s predhodnim četrtletjem je		
Avtor:	STA		
Žanr:	POROČILO		
Gesla:			
8. 04. 2026	Štajerski tednik	Stran/Termin: 5	SLOVENIJA
Naslov:	Iskanje prostega mesta včasih prava loterija		
Vsebina:	Mesto Ptuj se, tako kot večina zahodnoevropskih mest, srečuje s pomanjkanjem parkirnih mest. Po eni strani se želijo vozniki pripeljati do vrat, po drugi strani pa tudi drži, daje potovanje v Sloveniji z javnim prevozom zelo zamudno, ponekod celo nemogoče.		
Avtor:	Mojca Zemljarič		
Žanr:	POROČILO		
Gesla:	ETAŽNA LASTNINA, UPRAVNIK		
8. 04. 2026	Dnevnik	Stran/Termin: 4	SLOVENIJA
Naslov:	Referendumsko vprašanje le o parkirnem odloku		
Vsebina:	Ker ljubljanski mestni svetniki niso prisluhnili opozorilom Iniciative za Štepanjsko naselje, naj ne sprejmejo predlaganega odloka o spremembah pravil parkiranja, so pretekli petek vložili pobudo za referendum.		
Avtor:	Tamara Čaloševič		
Žanr:	POROČILO		
Gesla:	ETAŽNA LASTNINA		

7. 04. 2026 **Ločanka**

Stran/Termin: 16

Naslov: Svetniško mnenje

Naklada: 14.000,00

Avtor: SIMON KRAJŠEK

Površina/Trajanje: 126,47

Rubrika/Oddaja: SVETNIŠKA MNENJA

Žanr: KOMENTAR

Gesla: GRADNJA STANOVANJ, STANOVANJSKA GRADNJA



### SIMON KRAJŠEK

Gibanje Svoboda

Moje delovanje v svetniški skupini Gibanja Svoboda (GS) gre v zadnje leto mandata, kot član največje vladne stranke moram posebej omeniti nekaj aktualnih tem.

1. Sanacija poplav, ki so avgusta 2023 našo občino hudo prizadele, še vedno uspešno poteka. Načrt za okrevanje in odpornost se izteče junija leta 2026, na kar smo svetniki GS redno opozarjali. Zaradi zamudnega lovljenja rokov je slednji prestavljen v kohezijo, upam, da zamuda zaradi neizpolnitve zahtev ne bo ogrozila 20 milijonov evrov. Izvedenih je bilo veliko intervencijskih ukrepov (infrastruktura, mostovi), sanacija reke Sore z izgradnjo vodne infrastrukture, sonaravnih protipoplavnih nasipov, razlivnih polj in sanacija plazov še čakata. Država je namenila dodatnih 6 milijonov evrov za vzdrževanje, samo na območju Škofje Loke bo v vodotoke vloženi 40 milijonov evrov.

2. Občani že več let čakajo na začetek investicij v hiše in stanovanja, gospodarski subjekti pa v razširitev gospodarske dejavnosti. Svetniki GS bomo še naprej opozarjali, da občina čim hitreje sprejme in razgrne nov občinski prostorski načrt.

3. Stanovanjska gradnja predvsem za mlade in mlade družine je ena od prioritet stranke GS in njenih svetnikov. Čakamo začetek gradnje doma za starejše in varovanih stanovanj na zemljišču nekdanje vojašnice ter gradnjo stanovanj za mlade na Novem svetu. Svetniki GS smo že večkrat opozorili, da mora občina za dolgoročno prostorsko načrtovanje nujno sprejeti stanovanjsko strategijo, ki je sedaj nima.

4. Občane žalosti nedopustno dolgo čakanje na sanacijo nekdanje Name, kjer bi že morala biti nova knjižnica.

5. Prometna varnost in pešci: kot član Odbora za cestno infrastrukturo in prometno varnost ugotavljam, da se zadeve izboljšujejo, če se nujni predlogi in pobude primarno obdelajo na sejah odbora in OS.

6. Protipožarno varstvo: v juniju 2026 bo PGD Godešič zaznamovalo poseben jubilej, 115-letnico delovanja, in slovesno odprtje novega gasilskega doma. Pred nekaj leti je prišlo do pomlajevanja vodstva, ki je ob članstvu najzaslužnejše izpeljavo tega velikega projekta.

7. Mestna občina Škofja Loka je še vedno prednostna zadeva svetnikov GS.

7. 04. 2026 [www.delo.si](http://www.delo.si)

Stran/Termin:

Naslov: Cene nepremičnih v Sloveniji rastejo najhitreje v Evropi Naklada:

Avtor: STA

Površina/Trajanje: 1,00

Rubrika/Oddaja:

Žanr: SPLETNI ČLANEK

Gesla: CENE NEPREMIČNIN

<https://www.delo.si/novice/slovenija/cene-nepremicnih-v-sloveniji-rastejo-najhitreje-v-evropi>

Slovenija je s 5,1 odstotka imela najvišjo rast v EU v primerjavi s prejšnjim četrtletjem. Cene nepremičnin so padle le v Franciji, Estoniji in na Finskem. V primerjavi s predhodnim četrtletjem je bila rast cen nepremičnin najvišja v Sloveniji (+5,1 odstotka), na Madžarskem (+4,2 odstotka) in Portugalskem (za štiri odstotke). Fotografija je simbolična. FOTO: Dejan Javornik

Cene stanovanjskih nepremičnin v Evropski uniji so bile v zadnjem lanskem trimesečju za 5,5 odstotka višje kot v istem obdobju predlanskim. V evrskem območju je bila medletna rast 5,1-odstotna. V primerjavi s predhodnim četrtletjem je bila rast 0,8- oziroma 0,6-odstotna, Slovenija pa je v tej primerjavi s 5,1 odstotka imela najvišjo rast v EU. V primerjavi z zadnjim trimesečjem leta 2024 so najvišjo rast cen stanovanjskih nepremičnin imeli na Madžarskem (+21,2 odstotka), Portugalskem (+18,9 odstotka) in Hrvaškem (+16,1 odstotka). V Sloveniji je bila rast 5,8-odstotna. Cene so se znižale le na Finskem, in sicer za 3,1 odstotka, je danes objavil evropski statistični urad Eurostat. V primerjavi s predhodnim četrtletjem je bila rast najvišja v Sloveniji (+5,1 odstotka), na Madžarskem (+4,2 odstotka) in Portugalskem (za štiri odstotke). Cene so se znižale v Franciji (−0,7 odstotka), na Finskem (za pol odstotka) in v Estoniji (−0,3 odstotka). Na Cipru se niso spremenile.

7. 04. 2026

[www.delo.si](http://www.delo.si)

Stran/Termin:

Naslov: Ne gre za vprašanje ene sošeske, ampak za celotno

Naklada:

Avtor: I. R., STA

Površina/Trajanje: 1,00

Rubrika/Oddaja:

Žanr: SPLETNI ČLANEK

Gesla: ETAŽNA LASTNINA

<https://www.delo.si/novice/slovenija/ne-gre-za-vprasanje-ene-soseske-ampak-za-celotno-mesto>

Iniciativa za Štepanjsko naselje je v petek vložila pobudo za naknadni referendum o ljubljanskih parkiriščih. Podpora tudi drugih nevladnikov. Referendumsko pobudo o parkiranju so podprli številni nevladniki in prebivalci ljubljanskih sošesk. FOTO: Dejan Javornik/Delo

Cilj pobude za naknadni referendum o ljubljanskih parkiriščih je narediti konec sprejemanju nepremišljenih parkirnih ukrepov, ki temeljijo na nepopolnih informacijah in nekakovostnih podatkih, so danes poudarili v Iniciativi za Štepanjsko naselje. Dobre rešitve je mogoče sprejeti samo s poglobljenim sodelovanjem, so prepričani. Koordinator Inicijative za Štepanjsko naselje Klemen Fajs je v izjavi za javnost pred Mestno hišo v Ljubljani opozoril, da pri nedavno sprejetih spremembah odloka o urejanju prometa v MOL ne gre za vprašanje ene sošeske, temveč za vprašanje, ki zadeva celotno mesto. Kaj določa novi ukrep MOL

Spremenjeni občinski odlok po njegovih besedah med drugim predvideva, da bo parkiranje na javnih parkirnih površinah v stanovanjskih sošeskah plačljivo po cenah, določenih za cono 3, torej 70 centov na uro podnevi in dva evra za vso noč. Kazni so predvidene v višini 80 evrov, v primeru odvoza s pajkom pa bo kršitelj še ob dodanih 200 evrov. Odlok hkrati omejuje število dovolilnic, v praksi na eno dovolilnico na stanovanje, pri tem pa ne upošteva v zadostni meri potreb gibalno oviranih, je povzel. Ker se mestna oblast zaveda, da takšni ukrepi med ljudmi ne bodo priljubljeni, se je po njegovih besedah odločila kaznovati vse, ki bi se jim drznili zoperstaviti. Z odlokom bo tako prebivalcem, ki so dobili nazaj zemljišča po zakonu o vzpostavitvi [etažne lastnine](#) na določenih stavbah in o ugotavljanju pripadajočega zemljišča, onemogočeno priti do prve dovolilnice, v primeru pomanjkanja parkirišč pa dovolilnice sploh ne bodo mogli pridobiti. Izpadejo tudi lastniki garaž in parkirišč v območju, četudi so te premajhne za sodobne avtomobile, je navedel Fajs. »Mestna oblast, ki je na področju javnega prevoza in celostnega urejanja prometne problematike spala zadnjih 20 let, danes breme svojih odločitev prenaša na stanovalce, na tiste, ki vsak dan hodimo v službo, skrbimo za svoje družine in soustvarjamo življenje v tem mestu,« je bil kritičen. »To niso abstraktni problemi, to so vsakodnevne stiske ljudi, mame, ki si popoldne ne upa otroka peljati na trening, ker ne ve, ali bo lahko potem, ko se vrnete, parkirala, medicinska sestra, ki se vrača z izmenskega dela in spet ne najde parkirnega mesta, starejših ljudi, ki se ne znajdejo v elektronskih postopkih za spuščanje količkov, da bi lahko sploh dostopali do svojih domov. Tako ljudje izgubijo svojo mobilnost in postanejo ujetniki,« je ponazoril. V Ljubljani po njegovih besedah obstaja jasen vzorec delovanja: na eni strani se ustvarja pomanjkanje parkirnih mest, to pa se na drugi strani uporablja kot razlog za uvajanje plačljivega parkiranja. »To niso abstraktni problemi, to so vsakodnevne stiske ljudi,« poudarjajo v Iniciativi za Štepanjsko naselje. FOTO: Voranc Vogel/Delo

LPT s 4,5 milijona evrov dobička Fajs je spomnil še, da so ljubljanski mestni svetniki na isti seji, na kateri so potrdili spremembe parkirnega odloka, potrjevali tudi finančni načrt javnega podjetja Ljubljanska parkirišča in tržnice (LPT). To je imelo lani 50.000 evrov dobička, letos pa ga z naslova pobranih parkirnin predvideva 4,5 milijona evrov. »Tu se odpira vprašanje, ali je namen tega odloka dejansko urejanje prometa in parkiranja ali zgolj ustvarjanje prihodkov na račun prebivalcev? Upravičeno smo jezni in razočarani, da se na Ljubljančane in Ljubljančanke gleda kot zgolj še na en vir prihodkov,« je bil oster. Cilj referenduma je v luči povedanega preprečiti škodljive prakse mestne oblasti. V Iniciativi za Štepanjsko naselje so pobudo za naknadni referendum o ljubljanskih parkiriščih vložili v petek. Priložili so ji več kot 250 podpisov Ljubljančanov. Na potezi je župan Podpora pobudi so že izrazili v Civilni iniciativi Tržnice ne damo, okoljski organizaciji Alpe Adria Green, ki je aktivna pri projektu izgradnje kanalu C0, pobudi Križanke niso naprodaj in Iniciativi proti sežigalnici v Ljubljanski kotlini. Prav tako so Inicijativo za Štepanjsko naselje pri njenih aktivnostih podprli prebivalci ljubljanskih sošesk Fužine, Savsko naselje, Koseze, Spodnja Šiška, Trnovo, Moste in Bežigrad. Zdaj je na potezi ljubljanski župan Zoran Janković, ki bo ocenil, ali je referendumska pobuda oblikovana v skladu z zakonom in občinskim statutom. O morebitnem neskladju mora vlagatelj obvestiti v osmih dneh po prejemu pobude in jih pozvati k njihovi odpravi. Objava spornih členov izpodbijanega odloka bo zadržana do odločitve o

---

pobudi oziroma do odločitve na referendumu. Sledil bi predlog za razpis naknadnega referenduma, ki bi ga moralo podpisati pet odstotkov volivcev v mestni občini. Ko bi bili podpisi zbrani, bi mestni svet razpisal referendum.

7. 04. 2026 POP TV

Stran/Termin: 19:00:00

Naslov: Najlepši blok v Ljubljani: Adamičeva stavba prejela

Naklada:

Avtor: Leja Hrovat

Površina/Trajanje: 00:02:08

Rubrika/Oddaja: 24 UR

Žanr: DIALOGIZIRANO POROČILO

Gesla: VEČSTANOVANJSKA STAVBA

## //POVZETEK PRISPEVKA//

V Ljubljani je bila za najlepši blok razglašena 54 let stara [večstanovanjska stavba](#) na Adamičevi v Kosezah. Stanovalci so ponosni na urejenost skupnih prostorov in okolice, kar je pripomoglo k prejemu naziva. Poleg plakete in zastave bodo prejeli tudi 20 sadik vrtnic in ugodnejšo električno energijo za eno leto.

Ključne besede: ELEKTRIČNA ENERGIJA, JAVNO PODJETJE ENERGETIKA LJUBLJANA D.O.O. (JP ENERGETIKA LJUBLJANA), [VEČSTANOVANJSKA STAVBA](#); LJUBLJANA, NAJLEPŠI BLOK, ADAMIČEVA, STANOVALCI, UREJENOST.

Teme: ARHITEKTURA, STANOVANJSKE STAVBE, NAGRADE.

Zapis prispevka v celoti ali posnetek lahko naročite na [skrbniki@pressclip.si](mailto:skrbniki@pressclip.si).

7. 04. 2026

<https://www.24ur.com/>

Stran/Termin:

Naslov: Ljubljanci na referendum o parkiriščih? Na potezi je

Naklada:

Avtor: STA

Površina/Trajanje: 1,00

Rubrika/Oddaja:

Žanr: SPLETNI ČLANEK

Gesla: ETAŽNA LASTNINA

<https://www.24ur.com/novice/slovenija/bodo-ljubljancani-sli-na-referendum-o-parkiriscih-na-potez>24  
UR

NOVICE ŠPORT POP IN POPKASTVREME SVEŽE TV ODDAJE/OYO MAGAZI



Slovenija

Črna kronika

Tujina

Gospodarstvo

Znanost in tehnologija

Fokus

Inšpektor

Svet

NOVO 11.44 Bo Kane zablestel na najvišji ravni in ali bo Gyökeres rešil Arteto?

SLOVENIJA

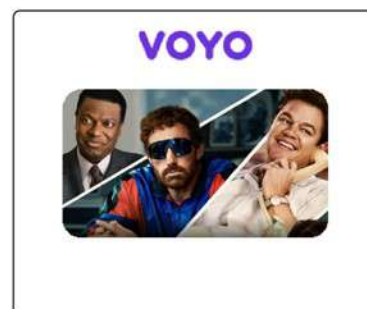
## Ljubljanci na referendum o parkiriščih? Na potezi je Janković

Ljubljana, 07. 04. 2026 11:55 pred eno minuto 4 min branja 0

AVTOR:  
STA M.S.

Cilj pobude za naknadni referendum o ljubljanskih parkiriščih je narediti konec sprejemanju nepremišljenih parkirnih ukrepov, ki temeljijo na nepopolnih informacijah in nekakovostnih podatkih,

so poudarili v Iniciativi za Štepanjsko naselje. Dobre rešitve je mogoče sprejeti samo s poglobljenim sodelovanjem, so prepričani.



# VSI SMO TU

VOYO

Koordinator Iniciative za Štepanjsko naselje **Klemen Fajs** je v izjavi za javnost pred Mestno hišo v Ljubljani opozoril, da pri nedavno sprejetih spremembah odloka o urejanju prometa v Mestni občini Ljubljana ne gre za vprašanje ene soseske, temveč za vprašanje, ki zadeva celotno mesto.

Kot je povzel, spremenjeni odlok med drugim predvideva, da bo parkiranje na javnih parkirnih površinah v stanovanjskih soseskah





plačljivo po cenah, določenih za cono 3, torej 70 centov na uro podnevi in dva evra za vso noč. Kazni so predvidene v višini 80 evrov, v primeru odvoza s pajkom pa bo kršitelj še ob dodanih 200 evrov. Odlok hkrati omejuje število dovolilnic, v praksi na eno dovolilnico na stanovanje, pri tem pa ne upošteva v zadostni meri potreb gibalno oviranih, je povzel.

Ker se mestna oblast zaveda, da takšni ukrepi med ljudmi ne bodo priljubljeni, se je po njegovih besedah odločila kaznovati vse, ki bi se jim drznili zoperstaviti.



Zoran Jankovič v Štepanjskem naselju FOTO: Aljoša Kravanja

Z odlokom bo tako prebivalcem, ki so dobili nazaj zemljišča po zakonu o vzpostavitvi etažne lastnine na določenih stavbah in o ugotavljanju pripadajočega zemljišča, onemogočeno priti do prve dovolilnice, v primeru pomanjkanja parkirišč pa dovolilnice sploh ne bodo mogli pridobiti. Izpadejo tudi lastniki garaž in parkirišč v območju, četudi so te premajhne za sodobne avtomobile, je navedel Fajs.

"Mestna oblast, ki je na področju javnega prevoza in celostnega urejanja prometne problematike spala zadnjih 20 let, danes breme svojih odločitev prenaša na stanovalce, na tiste, ki vsak dan hodimo v službo, skrbimo za svoje družine in soustvarjamo življenje v tem mestu," je bil kritičen.



#### NAJBOLJ BRANO

SLOVENIJA

Prihaja izrazita ohladitev: iz 25 na 13 stopinj Celzija

TUJINA

Svoje dekle zaprosil za roko, nato ga je zbil avtomobil

TUJINA

ICE le nekaj dni po poroki aretirala ženo ameriškega vojaka

TUJINA

Neuradno: Hamenej je v komi, njegovega očeta še niso pokopali

SLOVENIJA

Spor zaradi ribolova: napadla moškega, ga porinila v ribnik in pretepla





"To niso abstraktni problemi, to so vsakodnevne stiske ljudi: mame, ki si popoldne ne upa otroka peljati na trening, ker ne ve, če bo lahko potem, ko se vrneta, parkirala, medicinska sestra, ki se vrača z izmenskega dela in spet ne najde parkirnega mesta, starejši ljudje, ki se ne znajdejo v elektronskih postopkih za spuščanje količkov, da bi lahko sploh dostopali do svojih domov. Tako ljudje izgubijo svojo mobilnost in postanejo ujetniki," je ponazoril.



Štepanjsko naselje FOTO: Bobo

### 'Upravičeno smo jezni in razočarani'

V Ljubljani po njegovih besedah obstaja jasen vzorec delovanja: na eni strani se ustvarja pomanjkanje parkirnih mest, to pa se na drugi strani uporablja kot razlog za uvajanje plačljivega parkiranja.

Fajs je spomnil še, da so ljubljanski mestni svetniki na isti seji, na kateri so potrdili spremembe parkirnega odloka, potrjevali tudi finančni načrt javnega podjetja Ljubljanska parkirišča in tržnice. To je imelo lani 50.000 evrov dobička, letos pa ga z naslova pobranih parkirnin predvideva 4,5 milijona evrov.

"Tu se odpira vprašanje, ali je namen tega odloka dejansko urejanje prometa in parkiranja ali zgolj ustvarjanje prihodkov na račun prebivalcev? Upravičeno smo jezni in razočarani, da se na Ljubljancane in Ljubljankanke gleda kot zgolj še na en vir prihodkov," je bil oster.

Cilj referendumu je v luči povedanega preprečiti škodljive prakse mestne oblasti.

### Kaj bo storil Jankovič?

V Inicijativu za Štepanjsko naselje so pobudo za naknadni referendum o ljubljanskih parkiriščih vložili v petek. Priložili so ji več kot 250 podpisov Ljubljancev.

Podporo pobudi so že izrazili v Civilni inicijativi Tržnice ne damo, okoljski organizaciji Alpe Adria Green, ki je aktivna pri projektu izgradnje kanala C0, pobudi Križanke niso naprodaj in Inicijativi proti sežigalnici v Ljubljanski kotlini. Prav tako so Inicijativo za Štepanjsko naselje pri njenih aktivnostih podprli prebivalci ljubljanskih sosesk Fužine, Savsko naselje, Koseze, Spodnja Šiška, Trnovo, Moste in

**VAŠA KOŽA JE DRAGOCENA.**  
Redno jo pregledajte.  
Ne verjemite vama, kar pravišva na splošno, če postate. Ni gre za različno prvo nastanek lednega črta.

**OGLAS**  
Brezplačni preventivni pregledi  
sunčljivih kožnih znamenj

**OGLAS**  
Martin Drux o tem, kaj razkriva Global Risk Report 2026

**OGLAS**  
Serumi za trepalnice: Zakaj ni vseeno, katerega izberete?

**Red Bull SOULBASH**  
2. SEZONA  
2. DOKA  
IZ OČIVOCI

Red Bull in Big Foot Mam  
Slovenski in karibski mama  
SPOŠTEV SLOVENIJA  
DODATNI KONCERT

Kako diši mumija?

E-NOVICE

ŠALA DNEVA

Žena je opazovala moža pri jedi in ga vprašala: "Kako ti je kaj vseč moje kosilo?" Mož je samo pokimal z glavo in jedel naprej, žena pa je dejala: "Moja mama pravi, da obe jedi, ki jih

1413 404

ANKETA



Ste za ukinitvev premika ure?

- da  
 ne  
 ne vem

Moški

Ženska

'Premikanje ure z biološkega vidika ni nekaj dobrega'



Bežigrad.

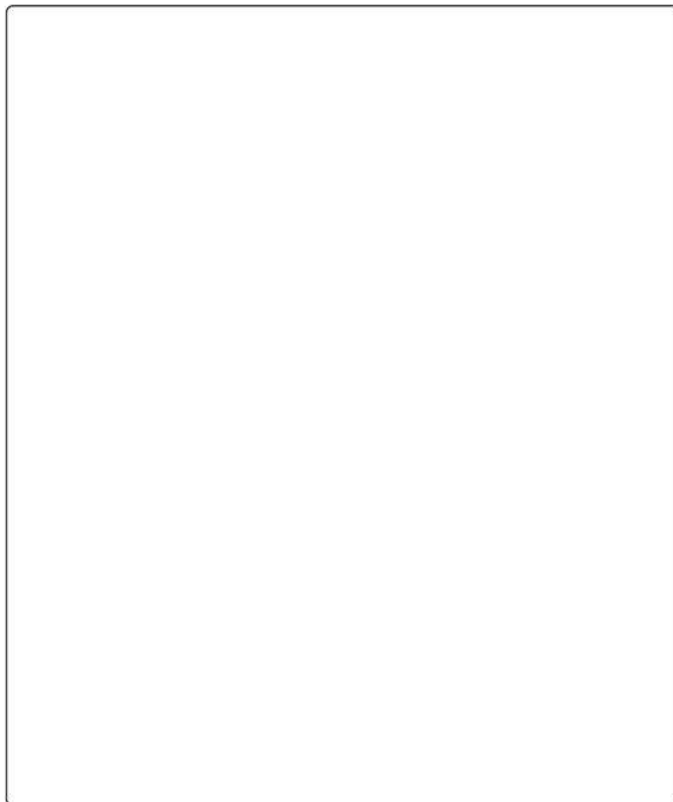
Zdaj je na potezi ljubljanski župan **Zoran Jankovič**, ki bo ocenil, ali je referendumsko pobuda oblikovana v skladu z zakonom in občinskim statutom. O morebitnem neskladju mora vlagatelje obvestiti v osmih dneh po prejemu pobude in jih pozvati k njihovi odpravi. Objava spornih členov izpodbijanega odloka bo zadržana do odločitve o pobudi oziroma do odločitve na referendumu. Sledil bi predlog za razpis naknadnega referenduma, ki bi ga morale podpisati pet odstotkov volivcev v mestni občini. Ko bi bili podpisi zbrani, bi mestni svet razpisal referendum.

PARKIRANJE ŠTEPANJSKO NASELJE LJUBLJANA



#### TV SPORED

<b>POP</b>	<b>Kmetija</b> 11.40 - 13.00
<b>▶</b>	<b>Magnum P.I.</b> 11.45 - 12.40
<b>KINO</b>	<b>Poroka v vinogradu</b> 11.45 - 13.35
<b>BRIO</b>	<b>Črni seznam</b> 11.15 - 12.05
<b>OTO</b>	<b>Spuži Kvadratnik</b> 11.35 - 12.00
<b>ASTRA</b>	<b>Larina izbira</b> 11.20 - 12.10



**iesnina** XXXL

<b>33%</b> <b>339,90</b>	<b>33%</b> <b>359,90</b>	<b>35%</b> <b>399,90</b>	<b>35%</b> <b>519,90</b>	<b>33%</b> <b>139,90</b>	<b>27%</b> <b>269,90</b>	<b>27%</b> <b>689,90</b>	<b>25%</b> <b>179,90</b>	<b>69,90</b>
<b>iesnina</b>	<b>iesnina</b>	<b>iesnina</b>	<b>iesnina</b>	<b>iesnina</b>	<b>iesnina</b>	<b>iesnina</b>	<b>iesnina</b>	<b>iesnina</b>

8. 04. 2026 **Celjan**

Stran/Termin: 25

Naslov: Ceste, mostovi, stanovanja, kolesarka

Naklada: 3.500,00

Avtor: Primož Škerl

Površina/Trajanje: 357,11

Rubrika/Oddaja: CELJE VSE NAJBOLJŠE

Žanr: POROČILO

Gesla: STANOVANJSKI SKLAD REPUBLIKE SLOVENIJE, STANOVANJSKA GRADNJA



# Ceste, mostovi, stanovanja, kolesarka

## Naložbe v Celju.

Mesto ta hip jezdi na velikem naložbenem valu, sredstva so iz občinske, državne in evropske blagajne.

» Piše: Primož Škerl

Celje je že nekaj mesecev v pospešenem naložbenem valu, ki je zalet vzel v lanskem letu, pripravljal pa se je že veliko dlje časa. Če ne drugače, so občani in obiskovalci to opazili, ker se niso mogli povsem nemoteno premikati po cestah in mestnih ulicah, a to je samo del naložbenega seznama, ki je očem tudi najbolj viden.

Lanski proračun je bil rekorden (letošnji bo še višji in bo prvič presegel sto milijonov evrov), dve petini sredstev je bilo namenjenih naložbam (letos 43 odstotkov), večinoma usmerjenim v trajnostni razvoj, obnovo dediščine in stanovanjsko politiko. Mestna občina večjih projektov in tistih, ki so v domeni države, seveda ne financira, ji je pa v izrazitem interesu, da se naložbe čim prej realizirajo (poplavna varnost, cestna infrastruktura), zato običajno poskrbijo za dokumentacijo, tudi komunalno opremo. Več pa je projektov, ki so velikega lokalnega ali regionalnega pomena, ko si je potrebno pomagati z državnimi in evropskimi sredstvi.

## Mariborska in Cesta na grad

Marec je minil v znamenju obnove Mariborske ceste, najpomembnejše mestne vpadnice. V več fazah so jo obnavljali od avtocestnega nadvoza do križišča z obvoznico pri vojašnici, kar je večkrat povzročalo hudo kri tako pri udeležencih v prometu kot gospodarskih družbah, vezanih nanjo. Finančni okvir še ni povsem zaključen,



Krožišče pri nekdanjem Topru je občino veljalo 1,1 milijona evrov.

a ker gre za državno cesto, je strošek na plečih Direkcije za infrastrukturo.

Cesta na Stari grad, ki pelje do te največje celjske turistične destinacije in znamenitosti, je hkrati tudi največja letošnja občinska cestna naložba z lastnimi sredstvi. Vozišče bodo preplastili, pločnik bo širok 1,6 metra (v dolžini 1200 metrov), dodali bodo javno razsvetljavo, zaradi strmega terena so predvideni oporni zidovi, postavili bodo dve razgledišči ter parkirišča za kolesa, osebna vozila in dva avtobusa, vključno z dvema novima avtobusnima postajališčema. Prejšnji mesec so začeli z deli, dokončali naj bi jih v letu dni.

## Polule in Voglajna

Okoli 25 milijonov evrov bosta na Polulah veljala krožišče in novi most. Naložbo financirajo iz Načrta za okrevanje in odpornost v okviru poplavne sanacije. Vozniki, ki se zlasti ob prometnih konicah vozijo v Laško ali Celje, bodo morali potrpeti vsaj še do polovice leta, ko je predviden zaključek gradnje mosta, nanj

je vezano krožišče, objekta pa sta v pristojnosti različnih direkcij – za vode in infrastrukturo. Obe zaostajata za terminskim načrtom.

Na enak način so financirali tudi most čez Voglajno pri Topru (oziroma Zgodovinskem arhivu Celje). Še vedno gre za milijonsko naložbo, ki je državo stala poltretji milijon, mestna občina pa je za navezujoče se krožišče plačala 1,1 milijona evrov.

## S kolesom do Vojnika

Ena najbolj nestrpnih pričakovanih investicij je kolesarska povezava od Celja do Vojnika. Z njo bo mesto dobilo še zadnji kolesarski krak. Prve lopate naj bi zasadili še letos, finančni okvir predvideva 2,1 milijona evrov, od tega je 1,76 milijona evrov kohezivskih sredstev. Po celotni trasi se bodo kolesarji lahko zapeljali čez dve leti.

## Več ustvarjalnosti

Celjani mnogo pričakujejo tudi od Centra urbanega dogajanja (nekdanji Kajuhov dom), ki naj bi predelu mesta okoli Vodnikove in Gregorčičeve, pa tudi nasploh, dal novo

dimenzijo zlasti na področju kulturne ustvarjalnosti. Z novimi dvoranami bo mesto imelo še več prireditvev in dogodkov kulturnega, družabnega in še kakšnega značaja. Projekt ni poceni, veljal bo 5,6 milijona evrov, a tovrstne naložbe skoraj praviloma prinašajo pozitiven rezultat.

## Še več javnih stanovanj

Če govorimo o stanovanjski gradnji, je Celje gotovo v slovenskem vrhu, vendar po frekvenci prednjačijo zasebne naložbe. Novembra sprejet stanovanjski program mestne občine daje poudarek graditvi javnih dajemnih neprofitnih stanovanj, kjer naj bi največ pridobile mlade družine. V drugi polovici leta se obeta začetek del na projektu Novi trg, ki ga bo financiral republiški stanovanjski sklad, sploh prvič. V dveh letih bi tako prišli do 126 novih stanovanj v šestih zgradbah. Izračun naložbe je ob podpisu pogodbe znašal dobrih 20 milijonov evrov, a glede na gibanje cen materialov bo bržčas izdatno višji.

8. 04. 2026 Svet 24

Stran/Termin: 8

Naslov: »Ne želimo, da se ponovi, kar se je zgodilo v

Naklada: 48.000,00

Avtor: Gregor Gruber

Površina/Trajanje: 1.183,48

Rubrika/Oddaja: SLOVENIJA

Žanr: POROČILO

Gesla: ETAŽNA LASTNINA



8 SLOVENIJA 24

redakcija@svet24.si / svet24.si

# »NE ŽELIMO, DA SE ZGODILO V ŠTEPAN

## V INICIATIVI ŠTEPANJSKO NASELJE želijo z referendumom preprečit

»Danes stojimo tukaj, ker želimo, da se ne ponovi to, kar se je zgodilo v Štepanjskem naselju,« je povedal Klemen Fajs iz Iniciative Štepanjsko naselje.

Avtor: Gregor Gruber  
Foto: Jure Klobčar

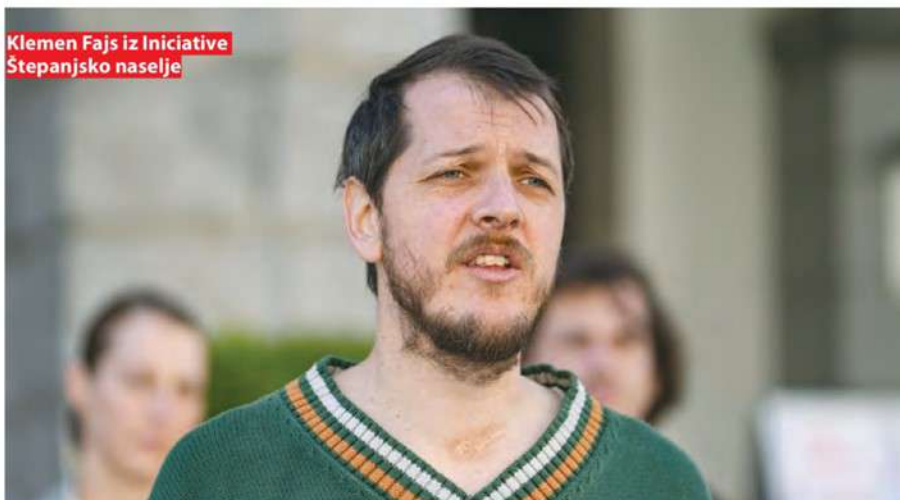
**P**obudo za naknadni referendum o ljubljanskih parkiriščih, ki je bila vložena v petek, so podprli številni prebivalci Ljubljane, kar kaže, da ne gre za vprašanje le ene soseske, ampak vseh, je povedal Fajs in dodal, da je skupni cilj vzdržna bivanjska situacija.

Po Fajsovi oceni je mestna oblast na področju javnega prevoza in celostnega urejanja prometne problematike spala zadnjih 20 let, »danes pa breme svojih odločitev prenaša na stanovalce, na tiste, ki vsak dan hodimo v službo, skrbimo za svoje družine in soustvarjamo življenje v tem mestu.«

### SPOR PO UVEDBI PLAČLJIVEGA PARKIRANJA V ŠTEPANJSKEM NASELJU

Spor med Mestno občino Ljubljano (Mol) in Iniciativo Štepanjsko naselje se vleče že dlje časa. Vse se je začelo z uvedbo plačljivega parkiranja v ljubljanskem Štepanjskem naselju v začetku leta. Nekateri prebivalci so protestirali, nekateri so bili zadovoljni, ljubljans

Klemen Fajs iz Iniciative Štepanjsko naselje



Vse se je začelo z uvedbo plačljivega parkiranja v ljubljanskem Štepanjskem naselju v začetku leta.

ski župan Zoran Jankovič je pojasnjeval nujnost tega ukrepa, vmes pa se je izoblikovala Iniciativa Štepanjsko naselje, ki je artikulirala zahteve nezadovoljnih prebivalcev. Med drugim so s tožbo začasno ustavili uvedbo plačljive ureditve, Mol se je pritožil in od tedaj redarji ne izdajajo glob na tem območju.

Konec marca so mestni svetniki sprejeli še spremembe odloka, ki širi območja plačljivega parkiranja na skoraj vse mestne soseske. Predvideno je, da bo parkiranje na javnih parkirnih površinah v stanovanjskih soseskah plačljivo po cenah, določenih za cono 3, torej 70 centov na uro podnevi in dva evra za vso noč. Stanovalci bodo lahko osebne avtomobile parkirali s parkirno dovolilnico. Praviloma bo izdana ena na stanovanje, veljala bo 365 dni, stala

**VELIKA PODPORA**

Podpore pobudi so že izrazili v Civilni iniciativi Tržnice ne damo, okoljski organizaciji Alpe Adria Green, ki je aktivna pri projektu izgradnje kanala C0, v pobudi Križanke niso naprodaj in Iniciativi proti sežigalnici v Ljubljanski kotlini. Prav tako so Iniciativo za Štepanjsko naselje pri njenih aktivnostih podprli prebivalci ljubljanskih sosesk Fužine, Savsko naselje, Koseze, Spodnja Šiška, Trnovo, Moste in Bežigrad.

pa bo 60 evrov. Če je v soseski dovolj parkirnih mest, se bo lahko na stanovanje izdala tudi druga in tretja dovolilnica, ki bosta stali 120 in 240 evrov.

### POLNJENJE PRORAČUNA NA PLEČIH STANOVALCEV?

V iniciativi, kot že zapisano, širjenju plačljivega parkiranja nasprotujejo. Menijo, da ni prav, da občina proračun polni na plečih stanovalcev, še posebej ne, dokler

sama ne vzpostavi boljših alternativ uporabi avtomobila, zlasti z izboljšanjem javnega prometa.

Fajs je spomnil, da so ljubljanski mestni svetniki na isti seji, na kateri so potrdili spremembe parkirnega odloka, potrjevali tudi finančni načrt javnega podjetja Ljubljanska parkirišča in tržnice. To je imelo lani 50.000 evrov dobička, letos pa ga z naslova pobranih parkirnih predvideva 4,5 milijona evrov.

»Tu se odpira vprašanje, ali je



# ! PONOVI, KAR SE JE NJSKEM NASELJU«

čiti, da bi se plačljivo parkiranje uvedlo v skoraj vse ljubljanske soseske



Pobudo za naknadni referendum o ljubljanskih parkiriščih, ki je bila vložena v petek, so podprli številni prebivalci Ljubljane.

## KRITIKA

»Mestna oblast, ki je na področju javnega prevoza in celostnega urejanja prometne problematike spala zadnjih 20 let, danes breme svojih odločitev prenaša na stanovalce, na tiste, ki vsak dan hodimo v službo, skrbimo za svoje družine in soustvarjamo življenje v tem mestu,« je kritičen Klemen Fajs.

namen tega odloka dejansko urejanje prometa in parkiranja ali zgolj ustvarjanje prihodkov na račun prebivalcev? Upravičeno smo jezni in razočarani, da se na Ljubljance in Ljubljanke gleda kot zgolj še na en vir prihodkov,« je bil oster.

Poudarjajo, da sporni členi odloka temeljijo na premalo preiščenih ukrepih in na nekakovostnih podatkih in zato ne prinašajo dobrih rešitev. Sporni odlok med drugim določa, da do prve parkirne dovolilnice ni upravičen stanovalac soseske, ki je pridobil mesto na parkirišču, urejenem po določilih zakona o vzpostavitvi etažne lastnine (ZVetL). V iniciativi pravijo, da gre za »neživljenjsko« določilo. Ilustrirajo na primeru Nusdorferjeve ulice v Štepanjskem naselju.

### PRIMER NUSDORFERJEVE ULICE

»Naselje ima enoten parkirni sistem. Stanovalci parkiramo tam, kjer je prostor. Za vsa par-

kirišča v naselju pa potekajo postopki vpisa etažne lastnine po zakonu ZVetL. Postopki so v različnih fazah, doslej je končan samo postopek za 69 mest pri Nusdorferjevi ulici, v kateri pa je 400 stanovanj. Če bo novi odlok uveljavljen, prebivalci Nusdorferjeve ulice ne bodo upravičeni do prve (cenejše) dovolilnice za preostala parkirišča v naselju.

Opisan parkirni ukrep je utemeljen na slabih informacijah. To ni izjema, pač pa pravilo, smo se prepričali v Štepanjskem naselju. Spomnimo, parkomati so bili postavljeni, ker je župan trdil, da povzročajo parkirno stisko v naselju dnevni migranti. Na takšni predpostavki je bil januarja zagnan tudi redarski teror, ki je vključeval noč-

ne odvoze vozil s pajki. Parkirna stiska pa ni bila razrešena, saj je bila predpostavka napačna. Pravi razlog parkirne stiske je pomanjkanje parkirišč, k čemur je močno pripomogla tudi občina, ki gradi oziroma dopušča gradnjo poslovnih objektov na

lokacijah, prvotno namenjenih parkiriščem,« so primer predstavili v iniciativi.

Kaj želijo? »Z referendumom želimo narediti konec sprejemanju nepremišljenih parkirnih ukrepov, ki temeljijo na nepopolnih informacijah in nekakovostnih podatkih,« se glasi jo njihove besede.

### OBČINA REŠUJE PARKIRNE TEŽAVE V SKLADU Z MOŽNOSTMI

»Občina nima nič od tega, da bi zafrkavala občane,« je de-

Jankovič je omenil, da bodo preverili, ali so vsi pogoji za referendum izpolnjeni. O morebitnem neskladju mora občina vlagatelje obvestiti v osmih dneh po prejemu pobude in jih pozvati k njihovi odpravi.

jala vodja službe za lokalno samoupravo pri MOL Jera Grobelnik in dodala, da obžalujejo, da pobudniki referenduma ne želijo razumeti, da parkirne težave rešujejo v skladu z možnostmi in da niso odvzeli nobenega parkirišča, ampak so jih še dodali.

Jankovič je omenil, da bodo preverili, ali so vsi pogoji za referendum izpolnjeni. O morebitnem neskladju mora občina vlagatelje obvestiti v osmih dneh po prejemu pobude in jih pozvati k njihovi odpravi.

Objava spornih členov izpodbijanega odloka bo zadržana do odločitve o pobudi oziroma do odločitve na referendumu. Sledil bi predlog za razpis naknadnega referenduma, ki bi ga moralo podpisati pet odstotkov volivcev v mestni občini. Ko bi bili podpisi zbrani, bi mestni svet razpisal referendum. ■

8. 04. 2026

Štajerski tednik

Stran/Termin: 4

Naslov: Fasada, ki v srcu mesta kliče po prenovi

Naklada: 12.000,00

Avtor: MZ

Površina/Trajanje: 188,64

Rubrika/Oddaja: PODRAVJE

Žanr: POROČILO

Gesla: ETAŽNA LASTNINA



**Ptuj •** Neurejena zunanja podoba hiše na Mestnem trgu

## Fasada, ki v srcu mesta kliče po prenovi

Marsikdo je mnenja, da bi si stara meščanska hiša na Mestnem trgu 2, v kateri so med drugim prostori Ljudske univerze, zaslužila novo fasado. Še posebej zato, ker stoji na osrednjem trgu v mestu.



Foto: CG

**Omet odpada, barva se lušči.**

Da fasada resno kliče po sanaciji, razmišlja tudi mestna svetnica Renata Debeljak. »Omet na več mestih odpada, barva se lušči. Gre za eno lepših in arhitekturno prepoznavnih fasad v središču mesta. Zato je njeno trenutno stanje za mestno podobo in vtis obiskovalcev izjemno neprimerno.

Ker je stavba na osrednjem trgu, kjer se dnevno zadržuje največ obiskovalcev in turistov, stanje objekta predstavlja sramoto za mesto ter hkrati potencialno nevarnost za mimoidoče. Predlagam, da se za obnovo zunanosti stavbe namenijo sredstva iz občinskega proračuna, in sicer iz postavk, namenjenih obnovi in sofinanciranju fasad v mestnem jedru. Hkrati apeliram, da se v sklopu načrtovane obnove iz-

vede celovit energetski pregled stavbe, na podlagi katerega bi se lahko pripravili ustrezni ukrepi za izboljšanje energetske učinkovitosti objekta in racionalnejšo rabo energije. Ocenjujem, da bi obnova fasade in izvedba energetskega pregleda pomembno prispevali k urejeni podobi mestnega središča, večji varnosti ter dolgoročno k bolj trajnostnemu upravljanju objekta,« je pojasnila Debeljakova.

V kabinetu županje mestne občine Ptuj Nuške Gajšek so navedli, da občina ni 100-odstotna lastnica stavbe na naslovu Mestni trg 2. »Za izvedbo kakršnihkoli posegov na objektu je potrebno soglasje vseh etažnih lastnikov, pri čemer praviloma soglašamo z izvedbo investicij, če so z njimi usklajeni tudi ostali

lastniki. Stavba je varovana kot kulturni spomenik, zato je pred morebitno sanacijo fasade treba pripraviti ustrezno projektno dokumentacijo oziroma popise del ter pridobiti soglasje Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije (ZVKDS). Zaradi navedenega je v tem trenutku težko opredeliti časovni okvir izvedbe in podati zanesljivo oceno stroškov tako za obnovo fasade kot za morebitno zamenjavo stavbnega pohištva. **Etažni lastniki** imajo možnost kandidirati na javnem razpisu za sofinanciranje obnove streh in fasad v starem mestnem jedru, ki ga vsako leto objavimo, prav tako je v določenih primerih možno preveriti možnosti za pridobitev sredstev za energetske sanacije.«

MZ

8. 04. 2026 **Dnevnik**

Stran/Termin: 8

Naslov: Na kratko

Naklada: 15.822,00

Avtor: STA

Površina/Trajanje: 195,77

Rubrika/Oddaja: V OSPREDJU

Žanr: POROČILO

Gesla:



## NA KRATKO

### Rast cen stanovanjskih nepremičnin v Sloveniji najvišja v EU

Cene stanovanjskih nepremičnin v EU so bile v zadnjem lanskem trimesečju za



5,5 odstotka višje kot v enakem obdobju predlani. V evrskem območju je bila medletna rast 5,1-odstotna. V primerjavi s predhodnim četrtletjem je bila rast 0,8- oziroma 0,6-odstotna, Slovenija pa je v tej primerjavi s 5,1 odstotka dosegla najvišjo rast v EU. V primerjavi z zadnjim trimesečjem leta 2024 so najvišjo rast cen stanovanjskih nepremičnin zabeležili na Madžarskem (+21,2 odstotka), Portugalskem (+18,9 odstotka) in Hrvaškem (+16,1 odstotka). V Sloveniji je bila rast 5,8-odstotna. Cene so se znižale le na Finskem, in sicer za 3,1 odstotka, je objavil evropski statistični urad Eurostat.

### Tri milijone evrov dodatnih sredstev za električna vozila

Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo je z včeraj objavljeno spremembo javnega poziva za dodeljevanje nepovratnih finančnih spodbud fizičnim osebam za električna vozila razpoložljiva sredstva na razpisu povečalo še za 3,2 milijona, na nekaj več kot 19 milijonov evrov. Poziv za subvencije se izvaja v okviru izvajanja nacionalnega načrta za okrevanje in odpornost, in sicer v sklopu spodbujanja vzpostavitve infrastrukture za alternativna goriva v prometu. Predmet poziva so nepovratne finančne spodbude fizičnim osebam za naložbe v nakup novih ali rabljenih vozil na električni pogon brez emisij ogljikovega dioksida na izpustu. Javni razpis bo odprt do porabe sredstev oziroma najdlje do 30. maja 2026. Koriščenje sredstev je mogoče v proračunskem letu 2026. Vloge obravnava družba Borzen v okviru dejavnosti centra za spodbujanje prehoda na alternativna goriva v prometu.



### V mesecu dni odprtih skoraj 6600 naložbenih računov

Do torka je bilo pri šestih ponudnikih odprtih 6579 individualnih naložbenih računov, so povedali v Finančni upravi RS (Furs). Zakon o individualnih naložbenih računih je v uporabi od 5. marca, ti računi pa prinašajo novo možnost dolgoročnih naložb v finančnih instrumentih z ugodnejšo davčno obravnavo. Individualne naložbene račune lahko odprejo le fizične osebe, ki so rezidenti Slovenije. Gre za posebno obliko trgovalnega računa, namenjeno dolgoročnemu varčevanju in spodbujanju vlaganj fizičnih oseb v finančne instrumente, še posebno na slovenskem kapitalskem trgu. Poleg poenostavljenega trgovanja je njihova ključna prednost ugodnejša davčna obravnava. Davek ob izplačilu obračuna odvede ponudnik individualnih naložbenih računov kot davčni odtegljaj. Vlagatelju ni treba oddati davčne napovedi, za vse poskrbi borzni posrednik ali banka. Ponudnik individualnih naložbenih računov mora vsako leto do 31. januarja Fursu posredovati podatke o vplačilih, izplačilih in stanju na računu. Uporabijo jih izključno za nadzor pravnega izpolnjevanja davčnih obveznosti. ✕

.....  
STA

8. 04. 2026

Štajerski tednik

Stran/Termin: 5

Naslov: Iskanje prostega mesta včasih prava loterija

Naklada: 12.000,00

Avtor: Mojca Zemljarič

Površina/Trajanje: 363,78

Rubrika/Oddaja: PODRAVJE

Žanr: POROČILO

Gesla: ETAŽNA LASTNINA, UPRAVNIK



Ptuj • Kronično pomanjkanje prostora za parkiranje

## Iskanje prostega mesta včasih prava loterija

Mesto Ptuj se, tako kot večina zahodnoevropskih mest, srečuje s pomanjkanjem parkirnih mest. Po eni strani se želijo vozniki pripeljati do vrat, po drugi strani pa tudi drži, da je potovanje v Sloveniji z javnim prevozom zelo zamudno, ponekod celo nemogoče.

Za vso pločevino v mestu Ptuj enostavno zmanjka prostora, so tudi dnevi, ko prostega parkirnega mesta ni moč dobiti niti na plačljivih, kaj šele brezplačnih parkiriščih. Že leta se na Ptujju govori o možnostih gradnje parkirnih hiš, a bo na njih očitno treba še nekaj časa počakati. Težave s parkiranjem so v vseh delih mesta: predvsem pa v ožjem mestnem središču, ob zdravstvenih ustanovah, domu upokojencev, v okolici šol in vrtcev ter v blokovskih naseljih.

»Problematika pomanjkanja parkirnih mest je danes značilna za večino evropskih mest in Ptuj pri tem ni izjema. Število vozil narašča hitreje kot razpoložljiv prostor, predvsem v starejših blokovskih naseljih, kjer parkirna infrastruktura ni bila načrtovana za današnji obseg vozil,« so pojasnili v občinskem podjetju Javne službe in dodali: »Z Mestno občino (MO) Ptuj iščemo rešitve predvsem v smeri boljše organizacije obstoječih parkirnih površin, urejanja dodatnih parkirnih mest, kjer je to prostorsko možno, ter uvedbe določenih režimov parkiranja (na primer časovno omejeno parkiranje ali dovolilnice za stanovalce). Treba je poudariti, da so številna parkirišča v blokovskih naseljih v zasebni lasti etažnih lastnikov, zato so možnosti neposrednega upravljanja omejene. Kljub temu sodelujemo



Foto: CG

Plačljiva občinska parkirna mesta upravljajo Javne službe Ptuj. Lani so s parkirinami zbrale dobrih 342.000 evrov. »Ta sredstva se vračajo v vzdrževanje parkirišč, nadgradnjo sistemov ter izboljšanje storitev za uporabnike,« so povedali v občinskem podjetju.

z upravniki in stanovalci pri iskanju rešitev.«

### Parkirišč ob blokkih premalo za vse

V začetku leta je v medijih odmevalo poročanje o parkirni stiski stanovalcev Štepanjskega naselja v Ljubljani. Tam so redarji v skladu

z novosprejetim odlokom vsem kršiteljem dosledno pisali globe. Tudi na Ptujju je parkirnih mest v blokovskih naseljih glede na obseg avtomobilov premalo. Ker ljudje nimajo kje parkirati, nemalokrat vozilo pustijo na mestu, ki temu ni namenjeno. Globe ali opozorila mestnih redarjev so v teh primerih skoraj neizbežne. »Medobčinsko

redarstvo v blokovskih naseljih nadzira parkiranje na pločnikih in kolesarski stezi, v križiščih ali v neposredni bližini križišč, vožnjo v napačno smer od dovoljene, neoznačitev začetka parkiranja v območjih kratkotrajnega parkiranja, parkiranje, kjer je to s prometnim znakom ali s talno označbo prepovedano, parkiranje na mestih za



## Parkirne hiše pri ZD Ptuj še nekaj let ne bo

*Delno bi problematiko parkiranja lahko omehčala parkirna hiša pri Zdravstvenem domu Ptuj, ki je neposredno ob soseski stanovanjskih blokov. Kdaj bi lahko zaživela, na občini in v javnih službah nimajo jasnega odgovora. »Projekt je v pripravi, ga usklajujemo, pridobivamo soglasja. Gre za pomembno dolgoročno rešitev, ki bi izboljšala dostopnost do zdravstvenih storitev in razbremenila okoliška parkirišča. Časovnica izvedbe je odvisna od nadaljnjih postopkov pridobivanja dokumentacije.«*

invalide ter na drugih površinah, ki niso namenjena za parkiranje,« so pojasnili v vodstvu ptujske občine.

### Zasebniki nameščajo zapornice

V prihodnje bo parkirišč v mestu še manj, saj občina na parkirišču za avtobusno postajo na Potrčevi cesti načrtuje gradnjo bloka z neprofitnimi stanovanji. Prav tako vedno več trgovskih centrov zapira svoja parkirišča za javno uporabo. Med njimi so Hofer in Supernova na Ormoški cesti ter Spar v Rabelčji vasi. Njihova parkirna mesta so primarno namenjena kupcem. Tudi Bolnišnica Ptuj je to pomlad uvedla nov parkirni režim. Omejili so doslej brezplačno parkiranje v okolici bolnišnice ter uvedli plačljivo na novem gramoziranem parkirišču. Začetna ura parkiranja stane evro, zunanjim abonentom parkirišče ni namenjeno, je pojasnila direktorica Anica Užmah.

V ožjem delu mesta, ob Potrčevi cesti, je nepozidana velika gramozirana površina, ki je v preteklosti bila v lasti občine in je služila brezplačnemu parkiranju. Občina je zemljišče v času županovanja Mirana Senčarja prodala Cestnemu podjetju Ptuj. Ko je zasebno podjetje postalo lastnik zemljišča, je parkiranje omejilo, namestilo zapornico in začelo zaračunavati parkirno. Zdaj so zapornice na parkirišču že nekaj časa dvignjene, kakšna je politika obračunavanja parkirnin, nam iz podjetja niso odgovorili. Glede na občutno pomanjkanje parkirišč v mestu smo občino povprašali, ali bi bili pripravljene zemljišče najeti ter na njem vzpostaviti bodisi brezplačno bodisi plačljivo parkirišče. »Glede na obstoječo ureditev in razpoložljive kapacitete trenutno ne zaznavamo potrebe po dodatnih ukrepih ali spremembah pri upravljanju tega parkirišča,« so odgovorili na občini.

**Mojca Zemljarič**

8. 04. 2026 Dnevnik

Stran/Termin: 4

Naslov: Referendumsko vprašanje le o parkrinem odlloku

Naklada: 15.822,00

Avtor: Tamara Čalošević

Površina/Trajanje: 339,74

Rubrika/Oddaja: V OSPREDJU

Žanr: POROČILO

Gesla: ETAŽNA LASTNINA



PARKIRANJE / REFERENDUM

## Referendumsko vprašanje le o parkrinem odlloku

Ker ljubljanski mestni svetniki niso prisluhnili opozorilom Iniciative za Štepanjsko naselje, naj ne sprejmejo predlaganega odloka o spremembah pravil parkiranja, so pretekli petek vložili pobudo za referendum. Tako želijo narediti konec "sprejemanju nepremišljenih ukrepov, ki temeljijo na nepopolnih informacijah in nekakovostnih podatkih", so pojasnili včeraj.

### Tamara Čalošević

»Pobuda za referendum ni nastala samo na enem mestu, podprli so jo stanovalci številnih ljubljanskih sosesk,« je povedal predstavnik Iniciative za Štepanjsko naselje **Klemen Fajs**. Pri tem je naštel, da so podporo dobili tudi pri stanovalcih Fužin, Savskega naselja, Kosez, Spodnje Šiške, Trnovega, Most in Bežigrada. »To jasno kaže, da ne gre za lokalno težavo ene soseske, temveč za vprašanje, ki zadeva celotno Ljubljano.«

Z referendumsko pobudo želijo pri iniciativi Ljubljančanom omogočiti, da o ureditvi parkiranja v svojih soseskah odločijo na referendumu. »Predlagana parkirna ureditev pomembno vpliva na vsakdanje življenje, zlasti pri dostopu do parkirnih mest in pogojih parkiranja,« so poudarili. Prebivalci bi

namreč odgovorili na vprašanje, ali se strinjajo, da se uveljavi spremenjeni odlok. Pri iniciativi napovedujejo, da bo ljubljanski župan **Zoran Janković** ocenil, ali je referendumska pobuda oblikovana v skladu z zakonom in občinskim statutom, sledil pa bo razpis naknadnega referenduma. »Predlog bo moralo podpisati pet odstotkov volilcev v občini,« so razložili.

### Rast prihodkov zaradi parkirnin?

Člani iniciative so opozorili, da ima odlok sporne člene, ki temeljijo na premalo premišljenih ukrepih in nekakovostnih podatkih, zaradi česar »ne prinašajo dobrih rešitev«. Ponovno so poudarili, da sporni odlok določa, da do prve parkirne dovolilnice ni upravičen stanovalec soseske, ki je pridobil mesto na parkirišču po določenih zakona o vzpostavitvi etažne lastnine (ZVETL). »Zavedajo se, da

ukrepi med prebivalci ne bodo priljubljeni,« je povedal Fajs, ki verjame, da bi s takim sistemom prebivalci izgubili mobilnost in bi postali ujetniki.

Na predstavitvi referenduma so med drugim poudarili, da so na zadnji seji mestnega sveta potrjevali tudi finančni načrt za Javno podjetje Ljubljanska parkirišča in tržnice (LPT). »Ta za letošnje leto predvideva 4,5 milijona evrov dobička. Za primerjavo – lani je dobiček znašal 50.000 evrov. V poročilu je jasno zapisano, da se bo ta rast prihodkov pojavila ravno iz pobranih parkirnin. To odpira vprašanje, ali je namen tega odloka dejansko urejanje prometa in parkiranja ali zgolj ustvarjanje prihodkov na račun prebivalcev,« je povzel Klemen Fajs.

Referendumski pobudi so se pridružile tudi druge iniciative, in sicer Tržnice ne damo, Alpe Adria Green, ki je okoljska organizacija, aktivna pri kanalu CO, pa Križanke niso naprodaj in Iniciativa proti sežigalnici v Ljubljanski kotlini. Slednji so na tiskovni

konferenci poudarili, da je prometna politika v prestolnici nezadostno vodena: »Ne izkoriščajo se zadostno parkirišča P+R, ne prizadevajo si za večjo rabo železnice, nič se ne naredi na področju učinkovitejših avtobusnih linij in vozni redih avtobusov, ne povečujemo se mreža Bicikelj, ne spodbuja hoja s spodobnimi pešpotmi.«

### Župan »žalosten« zaradi stanovalcev

Ljubljanski župan **Zoran Janković** je odgovoril, da veliko informacij še ne morejo dati, saj da je pošta šele prispela. »Žalosten sem zaradi stanovalcev, delajo škodo svojim sokrajanom. Tudi če dobijo vsa parkirna mesta nazaj, se njihovo število ne bo povečalo,« je pojasnil in ponovno poudaril, da je predlog v korist stanovalcev. »Včeraj sem bil v Štepanjskem naselju. Spet je vse odprto za kombije.«

Prav tako je pojasnil, da z odlokom ne kaznujejo tistih, ki so dobili parkirišča po ZVETL, temveč je »bolj pravično, da dobijo dovolilnico najprej tisti, ki nimajo garaže in parkirnega mesta«. Ni izključil niti možnosti, da gre za volilno kampanjo, a kot pravi, je to njihova pravica. »Združile so se iniciative, ki nimajo nič s parkiranjem,« je zaključil Janković. ×



Predstavitev pobude za sklic referenduma Iniciative za Štepanjsko naselje o parkirnem odloku MOL. 📍 Bojan Velikonja